

LE MANS

LE MANS

2009ル・マン24時間



2009 年ル・マン 24 時間 プレビュー (5)

数字で見るミシュランのル・マン 24 時間 *数字は全て概算です。ミシュラン調べ

1.5 時間……耐久レース用タイヤ 1 本を製造する所要時間。

150 個……レースタイヤ 1 本に使われる部品点数。天然ゴム、合成ゴムの他に、ナイロンやポリエステルなどの繊維、レジン、硫黄、蠟、油脂類も含まれる。

12kg……LPM1 用リヤタイヤの平均重量（ホイールを除く）。レインタイヤは約 2kg 増。

35%……1998 年から 2008 年までにミシュラントイヤ 1 セットで走行可能な距離の伸び。平均速度は約 10%アップ。

80°C……耐久レース用タイヤの最適作動温度。

100 トン……ル・マン 24 時間のレース現場に運ばれる 8000 本のタイヤの総重量。

183 リットル……レインタイヤ 1 本が時速 250km で走行中に 1 秒間に排出できる水の量。

1000kg……耐久レース用タイヤ 1 本が支えられる縦荷重（車重+ダウンフォース）。

6500 回……1 周のうちにサイドウォールが変形する回数。1 ステイントを 13 周とすると、合計 8 万 4500 回。

100 本……2008 年に優勝したアウディがル・マンの 1 週間に使用したタイヤ本数。

1231km……2008 年のある LMGTT1 のクルマがレインタイヤ 1 セットで走行した距離（87 周）。

時速 247.16km……2008 年予選 1 位のマシン（ミシュラントイヤ装着）の平均速度。

時速 343km……2008 年レース中の最高速度（プジョー/ミシュラン）。



16.191……2008年ミシュラン・エナジー耐久チャレンジで優勝したチーム・ファン・メルクステインのポルシェ・スパイダーのエネルギー効率指数。今年にはミシュラン・グリーン X・チャレンジと改称される。優勝したポルシェはミシュランの耐久タイヤを装着していた。指数は平均速度（208km/h）をエネルギー消費率（12.8MJ/km）で割ったもの。最も指数の大きい車両がチャレンジ優勝車となる。

2万 km……ル・マン 24 時間向けのタイヤ開発で走行する距離。

