

お客様の情報パック

お客様各位

以下で情報パックの内容をご確認ください。これは、お客様の車両に適合するタイヤを購入するうえで必要なすべての情報をまとめたものです。

お客様の情報パックは、検索内容に関連しています。



お客様が選択したタイヤ



MICHELIN PILOT SPORT 3

ステーションワゴン, スポーツ, セダン

・ 強力なウェット&ドライグリップ・ 幅広い車種に対応・ クルマと路面の一体感

強力なウェット&
ドライグリップ

幅広い車
種に対応

クルマと路
面の一体感

summer

主なメリット



すべての性能を、妥協しない。

安全性、快適性、省燃費性能、そしてこれらの性能を持続させるための耐久性など、タイヤにはたくさんの性能が求められます。そこで私たちは、あるひとつの性能に秀でたものをつくるのではなく、すべての性能を追求する道を選びました。どの性能も水準以上のパフォーマンスを備え、かつ、それぞれが調和していること。それが「ミシュラン・トータル・パフォーマンス」。

3つの技術の融合による優れたグリップ力

スポーツパワーコンパウンド 1. シリカ：エネルギーロスを抑え、車両の運動エネルギーを効率よく路面に伝えます。 2. ウェット・グリップ・ストラマー：ウェットグリップを高め、ブレーキ性能が従来品に比べ約9%向上 3. ロング・ラスティング・エラストマー：優れた耐摩耗性で、タイヤのロングライフ化を実現します。

接地面の温度に配慮し、ハンドリングを安定化

1. トレッド・ストラクチャー 低速時はトレッドが適度に変形してタイヤを素早く温め、高速時は優れた剛性でタイヤのたわみを防いで過度な温度上昇を抑制。接地面とコンパウンドの温度バランスを保ち、適切かつ安定したハンドリングが得られます。 2. ブリッジブロック間にブリッジを持たせることにより、縦方向のブロック剛性を強め、ハンドリングや高速安定性を強めます。 3. オプティマム・チャンファー ブレーキング時の接地面を最適化します。

雨天時の信頼感を高める、優れた排水性

アンチ・サーフ・システム ショルダー部の形状を最適化し、接地面に水が残るのを抑制。ヨコ方向への排水性に優れ、ウェット路面でのグリップ確保に貢献します。（クリックで動画再生）

ディーラーへの質問

下記は、ディーラーへの質問の参考です。

- 今使用しているタイヤは、私の車に最適なタイヤでしょうか?自分の運転スタイルやタイヤの価格に合う、最適なタイヤはどのようなものですか。
- 私のタイヤのタイプに合う3つの選択肢と、その価格帯を教えてくださいませんか？
- 新しいタイヤに走行距離保証がある場合、それはどのようなものですか。
- そのタイヤメーカーの評判は高いでしょうか？

1. サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。
 サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。
 各サイズともチューブレスタイプです。
 XL (EXTRA LOAD) /REINFは耐荷重性能強化タイプです。
 空気圧の設定は販売店にてお尋ねください。
 K1/K2印はフェラーリの承認タイプです。★印はBMWの承認タイプです。
 MO印はメルセデスの承認タイプです。
 N印はポルシェ承認タイプです。
 N印の製品とマーキングのない製品を同一車両で混用しないでください。
 当タイヤは非対称パターンのため、必ず「OUTSIDE」(外側) と表記されている面を外側に装着してください。
 回転方向の指定はありません。
 ZP印のサイズはランフラットタイヤとなります。承認車両以外には装着出来ません。
 詳しくはカーディーラー・タイヤ販売店にお問い合わせ下さい。